

Le 04/03/2011

[Accueil](#) > [Actualités](#) > [Technologie](#) >

Vendredi 4 mars 2011

■ *Antaya Technologies maîtrise la connexion sans plomb*

par Jean-Marc GERVASIO



La Commission européenne qui, jusqu'alors, tolérait l'utilisation de connecteurs en plomb pour transmettre un courant électrique pour le dégivrage du pare-brise arrière ou encore pour les antennes de radio, par exemple, a modifié la réglementation et impose leur suppression définitive en janvier 2013.

Ces connecteurs, qui sont les

✚ composants les plus petits, sont également les moins coûteux dans la production d'un véhicule. C'est l'une des dernières pièces dans lesquelles le plomb, considéré comme nocif pour l'environnement, est encore utilisé.

✚ Les constructeurs automobiles européens contraints d'éliminer l'une des rares sources encore existantes de plomb dans les véhicules modernes pourront tirer partie de l'expérience du marché américain. En effet, plus de 2 millions de véhicules, essentiellement en Amérique du Nord, sont déjà équipés des connecteurs sans plomb développés par Antaya Technologies, à Rhode Island. En Europe, les fabricants de pare-brise et certains constructeurs automobiles étaient jusqu'alors réfractaires à l'utilisation de ces nouveaux connecteurs pour des questions de coût et de résistance à des températures au-dessus de 105 °C. S'il est vrai que l'utilisation des nouveaux connecteurs sans plomb engendre un surcoût, celui-ci est cependant relatif puisqu'il ne représente qu'un euro supplémentaire par véhicule. Par ailleurs, les tests indépendants réalisés ainsi que l'utilisation, depuis plusieurs années, des connecteurs sans plomb d'Antaya sur de nombreux véhicules à travers le monde, et notamment aux États-Unis où le climat est plus extrême qu'en Europe (tantôt plus chaud tantôt plus froid), démontrent que le problème lié à la résistance à la température est injustifié.

Avec ses alliages de soudure sans plomb, Antaya Technologie Corp. propose aux constructeurs automobiles des connecteurs performants, notamment pour l'équipement des vitrages, procurant un bénéfice notable pour l'environnement tout en ayant un impact financier minime sur le coût global d'un véhicule.